



Roubaix, Specialized



RXR Ulteam, Time



Madone 5.2 Pro, Trek



Sphalite, Orbea

www.fisherbikes.com Après avoir abruptement mis fin à son association avec Greg LeMond, Trek avait un trou à combler dans sa gamme de produits. L'étiquette Fisher prend donc la relève. On se concentre sur le milieu de gamme pour l'instant, en promettant d'élargir l'éventail de produits dès l'an prochain. Des vélos pas moches du tout, au look résolument inspiré par le VTT.

www.fondriestbici.com Pour 2009, on mise sur les courbes, chez Fondriest. Intéressant en cette année où rigidité est le mot le plus utilisé dans les catalogues des fabricants, alors que les tubes courbes ont plutôt tendance à optimiser le confort.

www.giant-bicycles.com Le géant taiwanais continue à offrir son TCR Advanced avec tige de selle intégrée. Une idée intéressante, mais qui rend le transport du vélo plus compliqué et qui limite la possibilité d'ajuster la hauteur de la selle. On promet plus de rigidité et d'aérodynamisme, de même qu'un poids moindre. On remarque le nouveau Defy, un vélo tourné vers la polyvalence.

www.gurubikes.com Ici, on continue à relever le défi de fabriquer des cadres au Québec, une façon de faire en voie de disparition. Un beau produit de chez nous. Guru s'offre aussi une boutique à Montréal pour vendre ses vélos.

www.konaworld.com On aime bien le Kapu, un acier très rétro. Il faut dire que Kona n'a pas attendu que le rétro soit en vogue pour s'en inspirer.

www.kuota.net La nouveauté 2009 chez Kuota est la refonte du modèle Kharma, désormais équipé d'une tige de selle de carbone profilée.

www.litespeed.com Le fabricant du Tennessee débarque cette année avec le Blade, un vélo de contre-la-montre tout en angles qui porte bien son nom.

www.lookcycle.com Le 566 s'affiche sans complexe comme un vélo qui, tout en étant performant, vise aussi le confort. En plus d'avoir raccourci le cockpit, on a modelé les tubes pour leur donner des propriétés absorbantes. Le tube horizontal comporte un petit angle qui donne du caractère au bolide. Même angle du côté du 596, un vélo de triathlon qui vient avec le pédalier monobloc maison Zed.

www.louisgarneau.com La nouvelle série Axis présente des vélos milieu de gamme fabriqués en alu-carbone ou en alu seulement, selon le modèle.

www.marinbikes.com Le fabricant californien travaille fort pour offrir des hybrides performants spécifiques. Côté route, on note le Stelvio en carbone et surtout les modèles Natural Fit, conçus à partir de cadres hydroformés.

www.norco.com Outre les vélos hybrides, Norco a du mal à s'éloigner de la terre des sentiers. On note un nouveau vélo de cyclocross avec un cadre en scandium, le CCX SL.

www.opusbike.com Le cadre du nouveau Vivace ferait 875 g, un véritable poids plume. Notons aussi l'arrivée du nouveau Stelle, un véritable vélo de cyclocross capable de s'élancer sur les parcours de compétition sans qu'on ait besoin d'y apporter des modifications, ce qui est plutôt rare sur le marché.

www.orbea.com Les Espagnols d'Orbea ont visiblement comme objectif de percer le marché nord-américain avec une refonte du modèle Opal, « spécialement adapté aux exigences des compétitions de ce côté de l'Atlantique ». Ils ont tout de même compris quelque chose de fondamental : on a ici une vision différente du vélo.

www.scottusa.com Scott avait frappé fort avec ses vélos poids plume Addict et CR1. Peu de nouveautés cette année, si ce n'est que le Plasma de contre-la-montre est pas mal plus aérodynamique.

www.specialized.com Specialized a été l'un des premiers fabricants à vanter le confort de certains de ses modèles haut de gamme. Chef de file de cette catégorie, le modèle Roubaix a été revu pour 2009. Ses jeux de pédalier et de direction surdimensionnés lui donnent une grande rigidité, alors que ses tubes sont modelés pour amortir les impacts. La gamme Allez a également été revue.

www.time-sport.com Le RXR Ulteam est vraiment dans l'air du temps : tubes et bases surdimensionnés, fourche multidiamètre, tige de selle intégrée et profil aérodynamique. On a fait un léger compromis pour ce qui est du poids, mais les mordus de la grimpe pourront se tourner vers le VXRS Ulteam WorldStar.

www.trekbikes.com Trek offre pour 2009 un plan d'achat de vélos à la carte. Grâce au programme Project One, vous vous montez un vélo personnalisé, vous choisissez même la couleur de la guidoline. On promet de livrer les vélos dans les 14 jours.
<http://projectone.trekbikes.com>

www.xprezo.ca Hugo Bardou continue son petit bonhomme de chemin et offre encore cette année un beau cadre aux amateurs d'acier : le Sphalite.



Blade, Litespeed



566, Look



Stelvio, Marin



Stelle, Opus



Plasma, Scott



Axis 3.0, Louis Garneau



CCX SL, Norco



Onix, Orbea

AUSSI À CONSIDÉRER



CANNONDALE SYNAPSE 6 1899 \$

La forme particulière des haubans et des bases favorise la filtration des vibrations. Quant à la géométrie du cadre, elle est orientée vers le confort. Certes, les composants sont un peu justes, mais vous avez droit à un beau cadre en carbone à un prix accessible.

📄 www.cannondale.com

FELT Z 70 2049 \$

Un seul coup d'œil sur ce vélo suffit pour se rendre compte qu'il offre une géométrie confortable. Les haubans, le poteau de selle et la fourche de carbone complètent le tableau côté confort, avec des composants à la hauteur.

📄 www.feltracing.com



LE ROUTIER CONFORT



SDV*TI CAMPAGNOLO VELOCE 2999 \$

Un vélo en titane conçu à Québec par deux passionnés. Le SDV*TI est un grand classique qui vous fera découvrir le confort du titane tout en restant abordable. 📄 www.sdvti.com

GURU PRAEMIO R2 6450 \$

Confort et robustesse avec ce qu'il faut de rigidité, voilà comment pourrait se définir le Praemio. Quand on ajoute qu'il est fait sur mesure et qu'il vient avec le groupe le plus léger du marché, à savoir le Red de SRAM, on comprend qu'on a affaire à un vélo d'exception.

📄 www.gurubikes.com



ACCESSOIRES ET VÊTEMENTS



GARMIN GPS EDGE 705 367 \$

Certes, c'est un GPS avec les cartes et tout le reste, mais c'est aussi un cardiofréquencemètre et un odomètre avec mesure de la cadence de pédalage.

FELIPE DOVER DESIGNS CHEMISE 69 \$US

Parce qu'un cycliste peut être élégant tout en affirmant sa passion. Pas vraiment utile sur le vélo, mais donne de la classe dans toutes les autres situations.

LOUIS GARNEAU CHAUSSURES CFS 150 299 \$

Une quinzaine de minutes au four, et elles sont cuites à point, parfaites pour s'ajuster comme un gant à la forme de votre pied. Le thermoformage, puisqu'il s'agit de ça, peut se faire à volonté.

PROLOGO SELLE CHOICE MAX ET SAC DE SELLE (prix non disponible)

Vous avez la possibilité de choisir la teinte de votre selle suivant vos goûts et les couleurs de votre monture. Le sac de selle se clippe directement au bon endroit.

PEARL IZUMI CUISSARD ET MAILLOT PRO OCTANE 280 \$ ET 270 \$

Où l'art d'avoir un look italien en portant des produits nord-américains. Le haut de gamme de la marque avec le nouveau chamois 4D.

SHIMANO PÉDALES PD-A530 140 \$

Clipper ou pas, c'est à vous de choisir. Les pédales les plus polyvalentes sur le marché en plus d'être faciles d'utilisation.



À CHACUN SON VICE. VOUS ÊTES FOU DU VÉLO ET VOUS AVEZ CHOISI DE VOUS GÂTER. SINON, PEUT-ÊTRE VOUS CONTENTEREZ-VOUS DE VOUS RINCER L'ŒIL EN REGARDANT CES PAGES. VOICI NOS COUPS DE CŒUR PARMIS L'OFFRE DE VÉLOS ET D'ACCESSOIRES HAUT DE GAMME DE LA CUVÉE 2009.

NOS PREMIERS CHOIX



GURU_GENEOR2_6950\$

Un vélo de fibre de carbone fabriqué sur mesure, ici, au Québec. C'est possible. Chez Guru. www.gurubikes.com



MERLIN_CIELO_11450\$

Ce cadre fait d'un mélange de fibre de carbone et de titane est une véritable œuvre d'art. Le prix est à l'avenant avec, en prime, le Super Record de Campagnolo. www.merlinbike.com



DEVINCI_LEODURA-ACEZIPP303_7758\$

Qui a dit que Devinci ne faisait pas dans le haut de gamme ? Le Leo 2009 joue dans la cour des grands avec de superbes roues et le très léger groupe Sram Red. www.devinci.com



ORBEA_ORCASUPERRECORD_10129\$

Un très beau vélo espagnol, avec en prime le groupe Super Record 11 vitesses de Campagnolo. Pour les fans du matos européen. www.orbea-usa.com